

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 25 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 25 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PRES DIR PT PDSI LELIN EPRIANTO
2. PROGRESS REVITALISASI STASIUN MANGGARAI SUDAH MENCAPAI 11 PERSEN
3. WIJAYA KARYA PERCEPAT PEMBANGUNAN PROYEK LRT
4. NOVEMBER, PENGADAAN LAHAN TOL PEKANBARU-DUMAI TUNTAS
5. PEMKOT MINTA PENGEMBANGAN BANDARA AHMAD YANI DIPERCEPAT
6. NPS GARAP HUNIAN TAPAK
7. RAILINK FOKUS PENUHI TARGET KERETA BANDARA
8. PEMKOT MAKASSAR GELAR TENDER PEMBANGUNAN PLTSA
9. PEMBANGUNAN APARTEMEN CAMBIO LOFTS TELAN INVESTASI RP 1,5 TRILIUN
10. PENGEMBANGAN BANDARA KULON PROGO BUTUH RP 9,3 TRILIUN
11. AIR ASIA INCAR LIMA RUTE BARU
12. TENDER RADAR SENILAI RP 2,2 TRILIUN RAMAI PROTES
13. OKTOBER, CITILINK TERBANGI PAPUA
14. PROYEK KA TRANS-SULAWESI
15. PEMBEBASAN LAHAN KERETA CEPAT DIMULAI
16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 25 AUGUST 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 25 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 574 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

1. PRESDIR PT PDSI LELIN EPRIANTO

JAKARTA - Sebagai konsekuensi untuk tetap tumbuh, Presiden Direktur Lelin Eprianto mengungkapkan bahwa pada 2016 ini PDSI mulai melakukan ekspansi layanan *rig* hingga ke luar negeri.

Beberapa negara yang menjadi incaran adalah Aljazair, Brunei Darussalam dan Filipina. Ia menyebut PDSI akan mengirim satu *rig* untuk dioperasikan di ladang migas di Aljazair yang dikelola anak usaha Pertamina lainnya pada Agustus ini. *Rig* tersebut sebelumnya tengah sukses beroperasi di Indramayu, Jawa Barat, untuk kegiatan eksplorasi.

"Untuk ekspansi di Filipina, PDSI akan nienyasar *rig* untuk pengembangan panas bumi," tutur Lelin.

Itu sebabnya PDSI setiap tahun selalu membeli satu *rig* tambahan untuk memastikan tetap tumbuh, karena dibalik pertumbuhan peralatan itulah sebenarnya ada jaminan pertumbuhan kinerja perusahaan.

Sepanjang 2015, PDSI telah berhasil menyelesaikan 289 sumur dengan rincian 8 project pengeboran eksplorasi, 61 project pengeboran eksploitasi (pengembangan) dan 220 sumur *workover*. Pencapaian kinerja operasi juga diukur dari *availability rig* PDSI sebesar 98,87%, sedikit tidak tercapai dibanding RKAP 2015 yang dipatok sebesar 99,03%. *Utilization rig* sebesar 49,95% melampaui target RKAP sebesar 44,10 %. Demikian juga untuk *Productivity rig* berhasil mencapai angka 43,38% melewati target RKAP sebesar 34,76%.

Lelin menggambarkan, kalau pada 2013 PDSI hanya memiliki lima bisnis baru, maka pada 2014 bertambah menjadi 19 bisnis baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sekarang sudah ada lebih 20 bisnis baru yang menguntungkan untuk dikembangkan. Kalau sebelumnya PDSI hanya bermain di jasa *rig*, ke depan akan tambah ke *fishing tool*, *top drive*, *waterpump* dan lainnya. "ini adalah pundi-pundi uang baru."

Secara jujur Lelin menyatakan profit margin dari harga minyak semakin turun, tapi profit margin bisnis baru cenderung naik. Kenaikan profit margin bisnis baru dapat menutup kerugian dari penurunan harga minyak dunia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PROGRESS REVITALISASI STASIUN MANGGARAI SUDAH MENCAPAI 11 PERSEN

JAKARTA - Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemhuh) tengah merevitalisasi besar-besaran Stasiun Manggarai. Saat ini, perkembangan pembangunan fisik di Stasiun Manggarai baru mencapai 11%.

Para penumpang selama ini mengeluhkan antrean panjang saat akan melintasi di Manggarai. Antrean ini berdampak dengan waktu tempuh perjalanan kereta, utamanya kereta rel listrik (KRL) semakin lama. Semua angkutan, untuk melewati Manggarai paling tidak butuh waktu 20 menit. Dengan bertambahnya waktu ini, maka perjalanan akan bertambah lama. Antrean dari Bogor, Bekasi, Jakarta Kota, dan Tanah Abang.

Menurut Kepala Humas Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kemhuh, Joice Hutajulu, di Manggarai terdapat persimpangan jalur kereta dari berbagai daerah. Apabila ada satu rangkaian kereta yang akan melintas persimpangan tersebut, jalur lainnya harus ditutup sehingga antrean kereta api tidak bisa terelakkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Oleh karena itu, Kemhub melakukan pembenahan agar persimpangan tersebut dapat diminimalisasi sehingga antrean kereta tidak terjadi lagi.

Ada empat paket yang tengah disebut pengerjaannya dan awal 2019 mendatang diharapkan telah rampung. Salah satu pengerjaannya, Paket A yakni pembangunan fasilitas perkeretaapian untuk Manggarai-Jatinegara.

"Progres fisik pengerjaan Paket A, antara Manggarai-Jatinegara sudah mencapai 11%," ujarnya.

Dia mengatakan, empat paket yang tengah dikerjakan pihaknya bertujuan untuk meningkatkan kapasitas lintas kereta api di Stasiun Manggarai melalui pemisahan jalur kereta api jarak jauh dengan KRL dan kereta barang dengan penambahan dua jalur kereta (*double-double track/DDT*).

"Empat paket yang kami kerjakan itu diharapkan dapat meningkatkan kapasitas lintas api, baik kereta api jarak jauh maupun KRL," ujarnya.

Dengan demikian, antrean panjang kereta masuk Manggarai dapat diminimalisasi. Progres 11% pengerjaan Paket A merupakan pengerjaan tahap awal pemindahan jalur parkir (*stabling*) kereta api dari Stasiun Manggarai ke Stasiun Tanah Abang dan Stasiun Bungur.

"Saat ini, Stasiun Tanah Abang sudah siap berfungsi sebagai jalur parkir dan menyusul kemudian, Stasiun Bungur yang masih dalam pengerjaan," ucapnya.

Manggarai tidak difungsikan lagi sebagai tempat parkir kereta. Dia mengatakan, Manggarai akan diperbesar dan dilengkapi dengan infrastruktur pendukung lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rencana pemisahan jalur kereta api jarak jauh, KRL, dan kereta barang akan membutuhkan lahan yang besar agar mobilitas kereta tidak terkendala.

"Saat ini, pembebasan lahan di Manggarai sudah selesai karena rencana revitalisasi ini sudah digulirkan sejak 2005-2006 lalu," katanya.

Rencana ke depan, sambung Joice, Stasiun Manggarai akan dijadikan sebagai terminal terakhir bagi seluruh rangkaian kereta. "Kami bertahap melakukan pembangunan ke arah itu (terminal terakhir)," ujarnya.

Joice mengatakan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian mematangkan konsep *elevelled track* di Manggarai sebagai penunjang pembangunan proyek DDT Manggarai-Cikarang.

Selain itu, akan ada jalur bawah tanah untuk penyeberangan para penumpang agar memberi jaminan keselamatan.

"Tidak ada orang yang menyeberangi rel. Akan disediakan jalur bawah untuk penumpang sehingga menjamin keselamatan," ucapnya.

Menurut Joice, hingga kini konsep apakah KRL Jabodetabek berada di atas dan jalur kereta barang dan jarak jauh berada di bawah atau sebaliknya, masih dimatangkan.

"Konsepnya masih kami dimatangkan saat ini. Stasiun Manggarai dibangun dua lantai untuk pemisahan jalur kereta api. Dan diharapkan, awal 2019 mendatang sudah beroperasi dengan normal," pungkasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. WIJAYA KARYA PERCEPAT PEMBANGUNAN PROYEK LRT

JAKARTA - Proyek pembangunan *Light Rail Transit* (LRT) sepanjang 6 kilometer dengan rute Kelapa Gading-Velodrome terus dikebut. Pengerjaan proyek yang dipersiapkan untuk menghadapi Asean Games 2018 itu kini sudah mencapai 20 persen.

Ismu Sutopo, Manajer Proyek LRT PT Wijaya Karya. mengatakan, proyek LRT dengan rute Kelapa Gading-Velodrome itu dimulai dari tanggal 22 Juni-13 Desember 2016. Hingga pertengahan bulan ini, perkembangan pembangunan LRT tahap awal sudah melebihi target.

"Target kami sebenarnya hanya 14 persen untuk jangka waktu hingga pertengahan bulan Agustus. Namun pengerjaan bisa dilakukan lebih cepat dan melebihi target yakni sudah mencapai 20.50 persen." kata Ismu.

Untuk pekerjaan tahap awal ini, Ismu mengatakan, sedikitnya ada 10 jenis pekerjaan yang dilakukan oleh kontraktor mulai dari mengajukan proses perizinan, melakukan survei sebelum dan sesudah adanya konstruksi, memobilisasi alat ukur ke lokasi pekerjaan, hingga pemasangan rambu pengalihan arus lalu lintas.

Selain itu pekerjaan yang dilakukannya juga termasuk pemasangan pagar pengaman di sepanjang jalur proyek, penebangan pohon, pembersihan lokasi proyek, pemindahan utilitas hingga mendirikan kantor konsultan.

"Saat ini kami baru mengerjakan tahapan awal. semua jenis pekerjaan yang ada dikerjakan secara bersamaan sehingga diharapkan selesai sesuai target." kata Ismu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ismu mengatakan, sejauh ini tidak banyak kendala yang dihadapi dalam mengerjakan tahap awal proyek LRT tersebut. Hanya saja ada beberapa izin yang memakan waktu seperti penebangan pohon hingga soal utilitas.

"Kendala paling hanya penebangan pohon karena kami perlu izin dulu ke instansi lain (pemerintah) dan itu memakan waktu. Kalau untuk utilitas yang berada di atas tanah sudah diidentifikasi dan dapat izin (dipindahkan). Kalau yang ada di bawah harus dibuat lubang dulu untuk mengetahui ada atau enggak utilitas di dalam tanah." kata Ismu.

Proyek senilai Rp 57 miliar itu, menurut Ismu, akan terus dikebut agar selesai sesuai target pada 13 Desember 2016 mendatang. Adapun untuk tahap selanjutnya yakni pengerjaan utama seperti pembangunan rel LRT.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. NOVEMBER, PENGADAAN LAHAN TOL PEKANBARU-DUMAI TUNTAS

PEKANBARU - Gubernur Riau Arsyadjuliandi Rachman mengatakan pembebasan lahan tol Pekanbaru-Dumai akan segera tuntas pada November 2016. Dengan begitu, proyek di bidang infrastruktur jalan bebas hambatan tersebut terus dipercepat konstruksinya hingga saat ini.

"Menurut hitungannya di akhir November akan lunas. Tentu tahapan pembebasan lahan harus sesuai prosedurnya," kata Arsyadjuliandi Rachman.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia mengatakan, pembayaran lahan tol yang menuju pintu keluar sepanjang 7,8 kilometer akan segera dibayarkan kepada pemilik lahan. Adapun sisa lahan untuk jarak 2,8 km dari titik nol ada 2 atau 3 persil tanah yang diajukan ke pengadilan untuk diselesaikan secara konsinyasi. Tahapan harus dilalui karena menggunakan anggaran pemerintah. Pembangunan ini tidak seperti swasta yang bisa langsung bayar," katanya.

Ia memaparkan, pembebasan untuk 1,6 km lahan dari pintu masuk menuju titik 0 sudah diselesaikan oleh Pemerintah Kota Pekanbaru. Jadi untuk 10 km lahan berikutnya akan segera rampung pada November ini. "Jadi pembangunannya *exit to exit* dan *exit* berikutnya berada di sekitar Minas menuju Perawang dan Siak," kata dia.

Gubernur Riau yang akrab disapa Andi Rachman ini meyakini kalau proyek tol tersebut akan menjadi yang terbaik di Sumatera. Pasalnya jalan tol itu bisa menjadi stimulus perekonomian Provinsi Riau di masa yang akan datang. "Dalam kondisi migas dan perkebunan yang belum membaik saat ini ekonomi Riau triwulan I tahun 2016 tetap tumbuh 2,3%. Kalau tol ini selesai, tentu bisa dibayangkan kita bisa lebih baik," tuturnya.

Menurut Andi Rachman, proyek jalan tol ini sudah dirintis sejak 16 tahun lalu hingga akhirnya dapat mulai dibangun pada saat ini. Ia berkomitmen, pembangunan salah satu tol Trans-Sumatera ini harus dapat terbangun. Apabila ada kendala dan hambatan, diharapkan dapat difasilitasi melalui regulasi yang ada.

Direktur Utama PT Hutama Karya I Ngurah Putra beberapa waktu lalu mengungkapkan, tol Pekanbaru-Dumai yang sebelumnya sepanjang 129 km, sekarang berubah menjadi 131 km. Jika pembebasan lahannya tuntas pembangunan fisik bisa selesai dalam tempo dua tahun pekerjaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT Utama Karya bersama PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) melalui pembiayaan proyek infrastruktur di Indonesia juga sudah menyiapkan anggaran yang bisa digunakan kapan saja. Utama Karya ditunjuk oleh Kementerian BUMN sebagai pelaksana pembangunan. Sementara PT SMI dari sisi BUMN pembiayaan pembangunan infrastruktur ditunjuk oleh Kementerian Keuangan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PEMKOT MINTA PENGEMBANGAN BANDARA

AHMAD YANI DIPERCEPAT

SEMARANG - Pemerintah Kota (Pemkot) Semarang, Jawa Tengah berharap ada percepatan proyek pengembangan Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang. Sementara itu, pengembangan bandara di Semarang tersebut ditargetkan selesai pada April 2018.

"Prinsipnya, pemerintah kota (pemkot) dan seluruh warga Semarang berharap (pengembangan) bandara cepat selesai." kata Wali Kota Semarang Hendrar Prihadi.

Hendrar menyebutkan ada empat persoalan yang dihadapi dalam pengembangan bandara dan sudah ada titik temunya, antara lain penyambungan akses jalan aset Pemkot Semarang dan PT Angkasa Pura I.

"Untuk ruas jalan menuju arah fasilitas umum dan fasilitas sosial yang dibangun pihak pengembang juga segera kami atasi, serta terkait lahan milik Pemkot Semarang sekitar 1,8 hektare," papar dia.

Yang jelas, lanjut Hendrar, Pemkot Semarang akan memberikan dukungan penuh, termasuk penyambungan akses jalan yang ternyata masih terkendala masalah administrasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Tadi sudah bicara dengan Pak Priyo (General Manager PT Angkasa Pura I) dan Bu Indah selaku pimpro (pimpinan proyek). Ternyata, ada mis-administrasi yang harus segera dituntaskan," jelas dia.

Kalau memang ada persoalan administrasi, lanjut dia, segera diselesaikan sehingga bisa berjalan secara paralel, antara pembangunan secara fisik dan proses pengurusan administrasi.

"Jadi, jangan saling menunggu. Akan tetapi, fisiknya jalan, administrasi juga jalan. Kami berharap semua bisa berjalan sesuai dengan *schedule*. Pemkot Semarang sangat mendukung," papar dia.

Sementara itu, Pimpro PT Angkasa Pura I Indah Prihastuti mengatakan, tahap pengerjaan proyek yang termasuk paket I sudah berjalan 65% dan ditargetkan selesai pada Desember 2016.

"Ya, sebenarnya tidak signifikan masalahnya. Cuma asetnya kan bukan milik Angkasa Pura I, tetapi milik Pemkot Semarang sehingga butuh perizinan untuk menyambung. Itu saja," katanya.

Namun, kata dia, penyambungan akses jalan yang menghubungkan aset yang berbeda kepemilikan, yakni Angkasa Pura dan Pemkot Semarang itu masuk dalam paket I yang harus rampung akhir tahun ini.

Tadi, sudah disampaikan (Wali Kota Semarang) diputuskan dan diizinkan tetap menyambung sambil administrasinya berjalan. Persoalannya memang hanya masalah administrasi," kata Indah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

6. NPS GARAP HUNIAN TAPAK

JAKARTA - PT Nusantara Prospekindo Sukses (NPS) pengembang The Oasis Cikarang, Cikarang, Kabupaten Bekasi mulai menggarap proyek hunian tapak Townhouse Pinewood Residence Cikarang. Anak usaha PT Cowell Development Tbk itu pada tahap awal menggarap hunian di atas lahan seluas 1 hektare (ha).

"Bagi mereka yang kurang menyukai tinggal di apartemen, The Oasis Cikarang telah mengembangkan kawasan *cluster* yang mengusung keamanan dan kenyamanan yaitu Pinewood Residence," ungkap Direktur Sales and Marketing NPS Supriantoro.

Dia menambahkan, berdasarkan hasil survey yang dilakukan pihaknya, dari sebagian orang-orang yang bekerja di kawasan industri, khususnya mereka yang sudah mapan, sudah berkeluarga minimal satu atau dua anak, cenderung memilih hunian tapak.

Pinewood Residence totalnya memiliki 190 unit, dimana pada tahap pertama, sudah terjual 60 unit dari 81 unit yang ditawarkan. Tahap pertama dibangun diatas lahan seluas 1 hektar dan akan diserahterimakan awal 2017.

Saat ini, kata Supriantoro, NPS menyiapkan tahap kedua yaitu Pinewood Emerald sebanyak 110 unit. Hunian ini dilengkapi dengan konsep *one gate system* dengan keamanan CCTV di setiap rumah dan jalan. "Harga unit kami mulai dari Rp 1,2 miliar sampai dengan Rp 2 miliar per unit," kata dia.

The Oasis Cikarang merupakan kawasan dengan konsep *green mixed use development*. Proyek ini menghadirkan hunian vertikal, hunian tapak, hotel, *lifestyle mall*, kawasan komersial, *corporate tower*, serta dilengkapi dengan rumah sakit bertaraf internasional.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. RAILINK FOKUS PENUHI TARGET KERETA BANDARA

JAKARTA - Usai pengoperasian perdana Terminal 3 Bandara Soekarno Hatta, PT Railink terus berupaya menggebut proyek kereta bandara. Dua perusahaan, PT Induslri Kereta Api (INKA) bersama Bombardier tengah mempersiapkan sarana kereta bandara ini.

Jika tidak ada aral melintang, dua perusahaan tersebut bisa merampungkan perakitan kereta bandara pada triwulan pertama 2017. "Saat ini progresnya masih berlangsung, target Maret 2017, Kami juga terus berkoordinasi," ujar Direktur Utama PT Railink Heru Kuswanto.

Heru menjelaskan pihaknya optimistis jika konsorsium proyek mampu mencapai menyelesaikan proyek sesuai target. Dengan begitu pengoperasian kereta bandara bisa jalan pada Juni 2017.

Berdasarkan catatan, perusahaan patungan antara PT Kereta Api Indonesia (KAI) dan PT Angkasa Pura II ini memprediksi setiap rangkaian kereta bisa mengangkut 272 penumpang. Dalam sehari ada sekitar 128 kereta yang dioperasikan mulai pukul 04.00 WIB - 24.00 WIB. Perjalanan menuju bandara dari stasiun Manggarai diprediksi memakan waktu sekitar 50 menit.

Adapun tarif kereta bandara Soekarno Hatta ini sekitar Rp 100.000. lebih mahal 50% dari tarif kereta bandara Kualanamu yakni Rp 100.000. "Lebih mahal, karena nilai investasinya besar, juga lintasannya lebih panjang," imbuhnya.

Heru bilang, pengembangan proyek ini dilakukan secara simultan. Lantaran harus kelar cepat sesuai target yang harus dicapai Railink.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun hambatan terbesar dari proyek ini adalah masih soal pembebasan lahan. Di proyek ini, Railink butuh lahan sekitar 36,89 hektare. "Saat ini, proses pembebasan lahan sudah 68,1 % itu data itu per 28 Juli 2016," ujar Humas PT. KAI Daops 1 Bambang S. Prayitno.

Sebagai informasi, konsorsium yang mengerjakan kereta tersebut merupakan INKA dengan Bombardier. Nanti, kedua perusahaan ini mengerjakan pesanan kereta bandara Railink di Soekarno Hatta. Yakni sebanyak 10 transit atau 60 kereta rel listrik (KRL) yang sudah diteken pada tahun 2014 silam.

Bagi Railinik, ini merupakan kali pertama pihaknya memakai kereta bandara buatan INKA. Adapun kereta sejenis di Bandara Kualanamu adalah Woojin Industrial System Co. Ltd asal Korea Selatan.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. PEMKOT MAKASSAR GELAR TENDER PEMBANGUNAN PLTSA

MAKASSAR - Pemerintah Kota Makassar memastikan akan membangun Pembangkit Listrik Tenaga Sampah (PLTSA) dengan memanfaatkan limbah masyarakat untuk menjadi sumber energi.

"Sampah selalu menjadi musuh bagi sebagian orang, tetapi sampah ini bisa kita manfaatkan dengan baik, dan bahkan menjadi sumber energi," ujar Wali Kota Makassar Moh Ramdhan Pomanto.

Dia mengatakan, Kota Makassar dengan penduduknya sekitar 1,8 juta jiwa serta banyaknya gedung-gedung baru yang membutuhkan sumber energi listrik menjadi tantangan untuk dikembangkannya sumber energi baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Karenanya, wali kota langsung mencari investor dan mengajaknya kerja sama untuk membangun PLTSa itu dan bahkan rapat koordinasi percepatan pembangunan PLTSa sudah beberapa kali digelar.

"Makassar bersama Tangerang menjadi dua kota prioritas pembangunan PLTSa dari tujuh kota yang masuk dalam skema nasional. Makassar sendiri menjadi kota pertama pembangunan PLTSa itu," katanya.

Danny Pomanto (sapan akrab wali kota) menyebutkan jika saat ini pihaknya sudah membebaskan 2,5 hektare lahan dari 10 hektare kebutuhan lahan untuk pembangunan PLTSa itu.

"TPA Antang itu luasnya 16 hektare, sedangkan kebutuhan lahan untuk membangun PLTSa ini sekitar 10 hektare. 2,5 hektare itu sudah kita bebaskan," sebutnya.

Sejak menggulirkan wacana pembangunan PLTSa pada akhir tahun lalu, hingga kini 58 investor dari berbagai negara semisal Amerika Serikat, Jerman, Korea, Polandia, dan Cina telah mempresentasikan proposalnya.

Oktober tahun ini, pemerintah kota Makassar akan menggelar tender investasi bagi pembangunan PLTSa, dan di bulan Desember telah ada pemenang tender yang dapat segera melakukan survei lokasi, "Teknologi yang ditawarkan tiap investor berbeda. Jadinya kita membuka tender investasi dan pastinya kita akan mengambil yang tepat guna dengan teknologi termutakhirkan serta ramah lingkungan," jelasnya.

Bagi investor yang telah mempresentasikan proposalnya diminta untuk membuat "*Feasibility Study*" yang memuat informasi diantaranya volume sampah ril yang dibutuhkan serta *out put* total listrik yang dihasilkan, spesifikasi teknologi, dan luas lahan yang dibutuhkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk memudahkan penyusunan FS, sebuah studi yang bertujuan untuk menilai kelayakan implementasi sebuah bisnis, pemerintah kota memberikan kemudahan akses dan data bagi investor.

Langkah Wali Kota Danny mendahulukan pembebasan lahan, dan FS dikarenakan data primer dari FS dapat dijadikan dasar bagi penyusunan izin Analisis Mengenai Dampak Lingkungan (AMDAL) dan pembangunan fisik bisa memakan waktu satu hingga dua tahun.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. PEMBANGUNAN APARTEMEN CAMBIO LOFTS TELAN INVESTASI RP 1,5 TRILIUN

TANGERANG - PT Graha Indah Semesta, perusahaan patungan antara pengembang yang berbasis di Singapura ACT Group dan pengembang lokal PT Jaya Prima Integra, memulai proyek perdana apartemen bernama Cambio Lofts senilai Rp 1,5 triliun di Alam Sutera, Tangerang.

Chief Operating Officer ACT Group Tan Lam Peng mengatakan, dalam perusahaan patungan tersebut, porsi kepemilikan ACT Group sebesar 80% dan sisanya dipegang oleh mitra. Apartemen Cambio Lofts di bangun di lahan 1,1 hektare dan terdiri atas dua menara, yakni Marina dan Sentosa.

"Cambio merupakan nama proyek pertama kami di Singapura yang sukses, kami ingin mengulang kembali di proyek pertama kami di sini. Kami tawarkan harga mulai dari Rp 20 juta per meter persegi dengan konsep lofts ala Singapura," katanya.

Hunian vertikal tersebut merangkum hingga 1.400 unit apartemen yang terdiri atas tipe satu kamar tidur, dua kamar tidur, dan tiga kamar tidur dengan ukuran 34 m², 41 m², dan 70 m². Selain itu, Cambio Lofts juga menyediakan rumah atap 20 unit dengan luasan dari 80 m²-145 m².

Konsep lofts hanya diterapkan pada 65% unit dari total yang ada nantinya. Konsep tersebut akan membuat setiap tipe menjadi lebih luas dengan tambahan ruang berupa satu lantai di atasnya, tetapi tetap dalam satu unit.

Lam Peng mengatakan, apartemen tersebut akan menyasar keluarga muda, karyawan, atau mahasiswa yang ada di sekitar Alam Sutera. Dirinya melihat pasar untuk properti di Indonesia sangat besar dengan jumlah penduduk yang banyak.

Tak hanya itu, dia melanjutkan, saat ini mulai banyak sinyal positif yang mendorong pertumbuhan properti, salah satunya dengan diberlakukannya kebijakan pengampunan pajak. Menurutnya, uang yang sedang berjalan masuk ke Indonesia akan mendukung proyek pertamanya tersebut.

Sementara itu, *Chief Executive Officer* PT Jaya Prima Integra Johan Sridjaja, mengatakan Cambio Lofts merupakan proyek kedua setelah Satria Square yang sudah beroperasi di kawasan Bekasi. Proyek komersial itu berdiri di lahan 1 hektare dengan investasi Rp 80 miliar.

"Kami belum memiliki cadangan lahan yang lainnya, kami akan fokus dengan perusahaan patungan ini dulu dan menargetkan Cambio Lofts terjual habis dalam waktu dua tahun ke depan," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PENGEMBANGAN BANDARA KULON PROGO BUTUH RP 9,3 TRILIUN

JAKARTA - Operator 13 bandara di Indonesia Timur, PT Angkasa Pura I menargetkan pembangunan Bandara Kulon Progo Yogyakarta bakal dimulai pada Juli 2017 dengan nilai investasi sekitar Rp 9,3 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sekretaris Perusahaan Angkasa Pura I Israwadi mengatakan progres pembangunan Kulon Progo saat ini masih dalam persiapan membayar ganti rugi lahan seluas 570 hektare, atau senilai Rp 4,15 triliun.

"Waktu pembayarannya agak mundur dari sebelumnya 22 Agustus 2016, menjadi pekan kedua September 2016. Hal ini disebabkan adanya *beleid* baru yang terbit mengenai pajak penghasilan," katanya di Jakarta.

Beleid yang dimaksud yakni Peraturan Pemerintah No. 34/2016 tentang pajak penghasilan atas penghasilan dari pengalihan hak atas tanah dan/atau bangunan, dan perjanjian pengikatan jual beli atas tanah dan/atau bangunan, beserta perubahannya.

Kendati pembayaran ganti rugi lahan sedikit tertunda, Israwadi menururkan jadwal konstruksi bandara tetap sesuai rencana. Menurutnya, proses pembayaran ganti rugi itu bakal dikerjakan secara simultan dengan persiapan lainnya.

Pengunduran masih dalam toleransi waktu. Artinya, ada beberapa pekerjaan studi/persiapan yang bisa dilakukan simultan. Saat ini, kami juga berkoordinasi dengan Ditjen KA, Uinas PU untuk akses jalan dan kereta api," tuturnya.

Apabila tidak ada aral melintang, lanjut Israwadi, terminal bandara dengan daya tampung 41.000 penumpang/hari tersebut akan selesai pada Oktober 2019, dan mulai beroperasi pada 2020 mendatang.

Sementara itu, Kementerian Perhubungan meminta target penyelesaian pembangunan Bandara Kulon Progo Yogyakarta oleh PT Angkasa Pura I dapat lebih cepat satu 2019 dari sebelumnya tahun menjadi pada 2020.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Sebelumnya, Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan persoalan pembebasan tanah yang menghambat sudah ada titik terang.

"Pemda Yogyakarta bersama BPN [Badan Pertanahan Nasional] telah melakukan pembebasan tanah dan menurut hasil pengamatan kami cukup baik," katanya beberapa waktu yang lalu.

Seperti diketahui, Bandara Kulon Progo nantinya akan berkapasitas 15 juta penumpang/tahun dengan landas pacu sepanjang 3.600 meter. Adapun, pergerakan pesawat di bandara tersebut bakal mencapai 300 penerbangan/hari.

Selain itu, bandara tersebut dapat menampung 28 pesawat berbadan lebar atau *widebody* jenis B777. Rencananya, bandara tersebut juga menjadi bagian dari rencana Angkasa Pura 1 dalam mengembangkan Airport City.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. AIR ASIA INCAR LIMA RUTE BARU

JAKARTA - AirAsia Group, perusahaan induk penerbangan milik Tony Fernandes, memprediksi bisa membawa sedikitnya 6 juta turis asing ke Indonesia seiring dengan pembukaan lima rute baru di destinasi wisata Tanah Air.

CEO AirAsia Group Tony Fernandes memperkirakan sebanyak 6 juta wisatawan itu juga membawa nilai keekonomian hingga US\$ 39 miliar ke Indonesia.

"Kami sedang melihat lima tujuan wisata, ada di Indonesia bagian timur, barat dan di tengah, yang akan menjadi Bali berikutnya," katanya sesuai bertemu dengan Presiden Joko Widodo di kompleks Istana Kepresidenan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia menjelaskan pihaknya belum bisa memaparkan lima rute baru. Namun, Tony membocorkan rute tersebut rencananya akan tersebar di Indonesia bagian barat hingga timur.

Dia memaparkan kepada Presiden Jokowi tentang kesuksesan Malaysia mendatangkan 24 juta wisatawan asing per tahun, sedangkan Indonesia baru mencatat 10,5 juta turis asing per tahun dari target 20 juta turis asing per tahun.

"Sehingga kami percaya bisa berkontribusi. Dengan rencana ini, kami perkirakan akan ada 6 juta wisatawan yang datang. Pariwisata adalah potensi ekonomi yang sangat menjanjikan," ujarnya.

Tony menjelaskan pertemuan dengan Presiden membahas potensi pariwisata di Indonesia, dengan penekanan hal yang berkaitan dengan regulasi penerbangan, tujuan wisata sampai dengan kapasitas bandara.

Selain itu, Tony juga membicarakan perihal aturan kepemilikan modal di Asean dalam kaitannya menunjang lebih banyak pembukaan kantor cabang maskapainya di Asean.

Menurutnya, aturan kepemilikan modal di industri penerbangan masih dapat direlaksasi, sebagaimana yang juga dilakukan di industri lainnya.

Sejauh ini, regulasi penerbangan di Indonesia hanya mengizinkan kepemilikan 49% saham asing di operator penerbangan, sedangkan 51% harus nasional. "Kita sangat percaya Indonesia, kita bisa membuat uang yang lebih banyak di Indonesia. Jadi kita mendiskusikan tentang kepemilikan modal ini juga," ujarnya.

Sampai saat ini, Pemerintah Indonesia memprioritaskan pemasaran 10 destinasi wisata nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ke-10 destinasi itu a.l. Tanjung Klayang Belitung, Danau Toba Sumatra Utara, Kepulauan Seribu DKI Jakarta, Tanjung Lesung Banten, Borobudur Jateng, dan Bromo-Tengger-Semeru Jatim.

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

12. TENDER RADAR SENILAI RP 2,2 TRILIUN

RAMAI PROTES

JAKARTA - Panitia lelang pengadaan enam unit radar *ground control intrerception* (GCI) TNI Angkatan Udara menjadi bulan-bulanan protes sebagian besar perusahaan calon peserta tender, Kamis pekan lalu.

panitia menggelar acara pemberian penjelasan (*aanwijzing*) tender pengadaan radar senilai US\$ 174 juta (sekitar Rp 2,2 triliun) di Ruang Baranahan, Gedung D.I. Panjaitan, Kementerian Pertahanan. Ketika memasuki sesi tanya-jawab, sejumlah perwakilan perusahaan memprotes spesifikasi teknis radar karena mengarah ke produk tertentu.

"Kenapa frekuensi hanya S band," ujar Jannik Hjulgaard, Director Business Development Weibel Doppler Radars, perusahaan asal Denmark, seperti diungkapkan seorang peserta rapat. Utusan Weibel juga mempertanyakan spesifikasi fasilitas integrasi sensor radar dan peluru kendali yang dikunci dengan produk *skykeeper*. Ini teknologi yang terintegrasi dengan sistem saat ini dan kode programnya dikuasai Thales Raytheon Systems Company SAS, perusahaan Prancis yang juga ikut dalam tender.

Menurut peserta pertemuan itu, protes serupa dilayangkan Monsadak Jasw, perwakilan Spettechno Export dari Ukraina, dan Raul Hernandez Verjillo, Southeast Asia Business Development Director Indra dari Spanyol.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Mereka menilai tender enam radar tiga dimensi yang dilengkapi kemampuan mengendalikan pesawat tempur sergap itu tidak wajar. Dalam waktu dekat, mereka akan menemui Menteri Pertahanan Ryamizard Ryacudu untuk menyampaikan keberatan.

Dari pemaparan tim disebutkan, menurut berita acara rapat, proyek ini dibiayai dengan skema pinjaman luar negeri tahun anggaran 2015-2019, termasuk pengadaan empat radar yang tendernya dibatalkan pada akhir 2015. Untuk tender baru, pengadaannya meliputi enam radar yang akan didistribusikan di Jayapura (Papua), Ploso (Jombang, Jawa Timur), Tambolaka (Nusa Tenggara Timur), Morotai (Maluku Utara), Singkawang (Kalimantan Barat), dan Sorong (Papua Barat). Panitia menerima proposal penawaran paling lambat pada 4 Oktober mendatang.

Sedangkan untuk spesifikasi teknis radar ada sedikitnya 19 item. Dua di antaranya frekuensi S band dan teknologi integrasi *skykeeper* yang merupakan *mandatory* atau spesifikasi teknologi yang mutlak ada. Dari profil perusahaan yang memenuhi undangan penjelasan tender, hanya tiga yang memiliki spesifikasi frekuensi S band, yakni Thales, China Electronic Technology Corporation, dan Spettechno. Selebihnya produsen radar dengan frekuensi L band, Cband, dan Xband. Dari tiga perusahaan yang memproduksi radar dengan frekuensi S band, hanya Thales yang memiliki teknologi *skykeeper*.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. OKTOBER, CITILINK TERBANGI PAPUA

JAKARTA - Citilink Indonesia, anak usaha PT Garuda Indonesia Tbk, akan membuka rute baru Cengkareng (Jakarta)-Jayapura pada Oktober 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Albert Burhan, Direktur Utama Citilink, mengatakan perusahaan tengah memproses pengajuan izin slot bagi rute baru itu di Kementerian Perhubungan.

"Papua itu *daily*. Mudah-mudahan bagus [pasarnya]," ujarnya.

Dia menjelaskan rute baru itu bukan rute penerbangan langsung melainkan rute dengan transit satu kali. Citilink, lanjutnya, tengah mempertimbangkan dua bandara sebagai transit yakni Makassar atau Surabaya.

Dia menegaskan keinginan maskapainya menerbangi Indonesia timur sudah direncanakan sejak lama. Menurutnya, perusahaan harus mematangkan perhitungan studi kelayakan sebelum memutuskan membuka rute baru ke Papua.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PROYEK KA TRANS-SULAWESI

JAKARTA - Untuk Sulawesi, selain pelabuhan dan bandar udara, pemerintah bertekad menuntaskan pembangunan kereta api (KA) Trans Sulawesi sepanjang 1.772 kilometer dari Makassar ke Manado pada 2018. Proyek tersebut tertuang dalam RPJMN 2015-2019.

KA yang melintasi jalur mampu mencapai kecepatan hingga 200 km/jam, karena lebar rel 1,435 meter. Sedangkan di KA di Jawa dengan lebar rel 1,067 meter, sehingga 2015 kecepatan maksimal hanya 120 km/jam.

Jalur rela KA Trans Sulawesi langsung dibangun double track sehingga akan meningkatkan arus kereta. Selain itu, jalur tidak sebidang dengan jalan raya untuk meminimalkan kecelakaan dengan adanya persimpangan. Sampai Januari lalu, rel terpasang Trans Sulawesi tahap 1 sudah mencaftai 20 kilometer dari Barru ke Parepare.

Meskipun dana dari APBN 2016 minim, yakni Rp 250 miliar, proyek KA Trans Sulawesi di Sulawesi Selatan terus berjalan. Bahkan sampai Mei 2016 lalu, jalur yang sudah dibangun mencapai 60 kilometer dari total jalur 145,23 kilometer. Ditargetkan, Trans Sulawesi tahap I, yang terdiri dari 23 stasiun, beroperasi mulai 2018. Pengerjaan selanjutnya akan menyentuh Kabupaten Pangkep, Maros, dan Kota Makassar.

Dari Parepare, jalur melintas menuju Mamuju, Sulawesi Barat, kemudian terhubung ke Palu, Sulawesi Tengah, dan menuju ke Gorontalo dan terus mengarah ke kota Manado, Sulawesi Utara. Pada 2016 ini, untuk jalur dari Manado akan dimulai pengerjaannya.

Untuk beroperasi, PT KAI membutuhkan 1.144 pegawai. Pada Maret 2016, gelombang rekrutmen sudah dilakukan di Makassar. Pada tahap awal, KAI menerima 179 pegawai. Sebanyak 70 orang untuk calon masinis dan 109 orang untuk administrasi.

Selain tenaga kerja dari masyarakat Sulawesi, semua gerbong dan lokomotif dibuat di PT INKA, bantalan rel dari PT Wijaya Karya, dan pengunci rel dari PT Pindad. Sedangkan rel diimpor dari Jepang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. PEMBEBASAN LAHAN KERETA CEPAT DIMULAI

JAKARTA - Pembebasan lahan untuk pembangunan jalur kereta api cepat Bandung-Jakarta sudah dimulai. Koordinator Tim Bandung Barat untuk PT Kereta Cepat Indonesia China (PT KCIC) Adjang Suparman mengatakan pihaknya telah membebaskan sekitar 9 hektare lahan yang terkena dampak pembangunan kereta api cepat.

"Kita sedang fokus pendataan dan pengukuran lahan yang terkena dampak. Untuk total lahan yang akan dibebaskan masih menunggu hasil pendataan dan pengukuran," kata Adjang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menargetkan pendataan dan pengukuran lahan di Kabupaten Bandung Barat bisa rampung dalam satu bulan mendatang. Humas PT KCIC Febrianto menambahkan, pembebasan lahan untuk jalur kereta cepat koridor Bandung-Jakarta ditargetkan rampung pada akhir 2016.

Di Sumatra Selatan, PT Utama Karya sebagai pembangun ruas tol Palembang-Indralaya (Palindra) menargetkan seluruh pengerjaan tol akan rampung pada Juli 2017.

Manajer Proyek PT Utama Karya (persero) Ruas Jalan Tol Palindra, Hasan Turcahyo, mengatakan pihaknya harus menyelesaikan pekerjaan Tol Palindra untuk akses Palembang-Pemulutan. "Desember 2016 nanti, akses Palembang-Pemulutan kita selesaikan," terang Hasan.

Saat ini, pengerjaan akses Palembang-Pemulutan sepanjang 7 km sudah mencapai lebih dari 41%. Secara keseluruhan, persentase pengerjaan untuk ruas Tol Palindra sudah mencapai lebih dari 23,9%. Target hingga akhir Desember 2016 mencapai 33,5%. "Kami optimistis dapat tercapai target yang diinginkan," ungkap Hasan.

Dari Cilacap, Jawa Tengah, dilaporkan, Ditjen Bina Marga melakukan perbaikan jalan di jalur selatan, tepatnya di Cilacap bagian barat mulai Majenang hingga perbatasan antara Jawa Tengah dan Jawa Barat. Di sejumlah titik, jalan mengalami kerusakan akibat hujan deras yang masih berlangsung.

Sementara itu, dari Yogyakarta, PT Angkasa Pura telah menyiapkan uang sebesar Rp 4,1 triliun untuk membeli lahan yang akan digunakan sebagai bandara baru di Kulonprogo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Rencananya akan dibayarkan 14 September-6 Oktober ini," kata Manajer Proyek Persiapan Bandara Kulonprogo dari PT Angkasa Pura I, R Sujiastono.

Secara total, luas keliling bandara baru di Kulonprogo akan memakan lahan 587,2 hektare. Dari luasan tersebut, seluas 160,9 hektare berstatus Pakualaman Ground atau milik Pakualaman.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 25 AUGUST 2016

Kamis, 25 Agustus 2016 ada 574 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2
Survey Inspection Services & Equipment : 1

Kalimantan Timur;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1
Civil Construction : 1
Consultant : 2
Heavy Equipment & Services : 1
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Medical Equipment : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

Papua;

Civil Construction : 6

Consultant : 3

Heavy Equipment & Services : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 4

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 25

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1\

Medical Equipment : 1

Others : 1

Uniform : 2

Bali;

Civil Construction : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Medical Equipment : 1

Others : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 49

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 25 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 574 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 574 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Penggantian Thermal Conductivity Analyzer/ H2-HC Gas Analyzer 84AT355 di Paraxylene PT PERTAMINA (PERSERO) RU IV Cilacap - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
2. Pekerjaan Perbaikan/Service Turbine Merk Elliot Model Dyrug III Turbine No. 1 Line II di Pabrik Kelapa Sawit Sei Mangkei PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik Proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).
3. Pengadaan Material/Spare Part Dan Jasa Paket Mayor Overhaul (Mo) Mesin Cockerill L8tr 240 Co N/S :2408054 Di Pld Bima - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat Area Bima.

Info Tender Indonesia Tanggal 25 Agustus 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION